

Review CO₂ maatregelen (3.B.1)**Inleiding**

Enmaal per jaar voert Struunhoeve B.V. een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse review worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2024. Deze review is uitgevoerd op 20-02-2025 door Hugo de Wit.

Voortgang maatregelen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

Voortgang maatregelen kantoren

Maatregelen	Constateringen 01-01-2025
1. Zonnepanelen nemen	Locatie Overleek en locatie Edam gereed.
2. Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken.	Hier is het afgelopen jaar aan voldaan
3. Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Hier is het afgelopen jaar aan voldaan
4. Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is.	Hier is zoveel mogelijk het afgelopen jaar aan voldaan
5. Auto's laden en overig energieverbruik zoveel mogelijk tijdens zonuren.	Lader bij parkeerplaats doet het alleen bij zon. Zonnepanelen zijn pas in loop van 2024 geplaatst. Verder zoveel mogelijk rekening mee gehouden.
6. Deuren loodsen in de winter niet te lang open laten staan	Zoveel mogelijk rekening mee gehouden het afgelopen jaar.
7. Kachel niet hoger dan 19 graden	Hele jaar stond kachel op 19 graden

Voortgang maatregelen bedrijfsauto's en machines

Maatregelen	Constateringen 01-01-2025
1. Enkel bedrijfsauto's met A en B label aanschaffen en bij voorkeur elektrisch;	We hebben afgelopen jaar een Elektrische Peugeot bus gekocht ter vervanging van onze Ford Transit (total loss). Elektrische Fiat E-ducato. Een Daf oprijauto Euro 6, elektrische is nog niet voorhanden. De elektrische knijperauto waarvoor wij subsidie hebben ontvangen wordt mogelijk eind 2025 geleverd. We hebben nog een Fiat Ducato besteld met een kiepbak. Deze wordt waarschijnlijk in juli 2025 geleverd.
2. Enkel machines met laag verbruik aanschaffen;	Een nieuwe tractor NH T5, een elektrische krijgen wij in maart 2025 op demo. Wij hebben gezocht naar een elektrische kraan, maar die er zijn voldoen nog niet aan onze wensen, dus hebben wij een 2 ^e hands Volvo



	Kraan gekocht. We hadden er per direct 1 nodig omdat 1 kraan stuk is en niet meer kan worden gemaakt.
3. Bij vervanging van machines wordt veel aandacht besteed aan brandstof besparende opties	Zie 2
4. De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Zie 1, 2
5. Innovatie van zuinige tractors, maaiboten volgen, hybride/elektrisch e.d.	Krijgen in maart een demo elektrische tractor op proef, verder veel onderzoek gedaan naar elektrische kraan.

Voortgang maatregelen Verhogen CO₂ bewustzijn

Maatregelen	Constateringen 01-01-2025
1. Toolbox houden "Het nieuwe rijden".	In september 2024 uitgevoerd
2. Posters ophangen en laten hangen CO ₂ brandstof	Ze hangen nog.

Voortgang maatregelen Efficiënt plannen/werkvoorbereiding

Maatregelen	Constateringen 01-01-2025
1. Gebiedskennis verhogen om efficiënter te werken, ook voor medewerkers, dit doen we door gebruik te maken van de app en dezelfde medewerkers naar een eerder uitgevoerde werklocatie te sturen.	De app wordt steeds meer gevuld en geüpdate, waardoor het efficiënt werken steeds beter wordt. Medewerkers die de opdracht eerder heeft uitgevoerd wordt zoveel mogelijk naar dezelfde klus gestuurd.
2. Hulpstoffen op werklocatie laten afleveren	Dit is zoveel mogelijk gedaan
3. Opdrachtgever vragen om speelruimte in de planning om in gunstige weersomstandigheden te kunnen werken.	Er wordt goed overleg gepleegd met opdrachtgever door onze planner
4. Bij de planning wordt gelet op aan- en afvoer. Machines zo mogelijk op werklocatie laten staan en indien mogelijk een uurtje langer doorwerken om klus af te maken;	Dit is zoveel mogelijk gedaan in 2024
5. Tijdens werkvoorbereiding wordt onderzocht waar bewerkingen gecombineerd kunnen worden.	Dit is zoveel mogelijk gedaan in 2024
6. Gebruik rijplaten (slechte ondergrond en weersomstandigheden)	Dit is zoveel mogelijk gedaan in 2024



Voortgang maatregelen CO₂ reductie door digitalisering

Maatregelen	Constateringen 01-01-2025
1. Verder perfectioneren en vullen van de app Werkwijzer	De app wordt steeds meer gevuld en geüpdate, waardoor het efficiënt werken steeds beter wordt.
2. Aanschaf nieuw softwaresysteem die ook verbruik met machine kan registreren door gebruiker	Eerder softwaresysteem voldeed niet. Nog geen geschikt nieuw systeem gevonden.

Voortgang maatregelen Reductie door goede bandenspanning en zuinige stand aftakas

Maatregelen	Constateringen 01-01-2025
1. In dien mogelijk werken aftak as op 540eco;	Hier wordt aan gehouden.
2. Banden op spanning houden, iedere zaterdag controle	Wordt maandelijks gecontroleerd maar niet iedere zaterdag
3. Geregeld maaiboetschroeven schoonmaken	Het is een initiatief van een medewerker zelf en hij houdt dit ook bij.

Voortgang maatregelen Bokashi toepassen

Maatregelen	Constateringen 01-01-2025
1. Bokashi plaatsen	1 ^e helft 2024 en begin 2 ^e helft 2024 Bokashi gemaakt
2. Bokashi plaatsen uitbreiden	Wij pachten een stuk land van gemeente A'dam voor teelt lisdodde. Hier is het ook mogelijk bokashi te maken
3. Knelpunten oplossen	Bokashi plaatsen bij perceel gemeente A'dam in Burkmeer
4. Project vinden om Bokashi te verwerken	Wij hebben bij project van Gemeente A'dam bokashi mogen toepassen.

Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

KPI Algemeen**Hoofddoelstelling:**

SCOPE: 1 Struunhoeve reduceert het CO₂ verbruik met 25% in 2027 tov 2022.

Per jaar realiseert Struunhoeve een reductie van 5% per jaar (op basis van de brutomarge)

KPI	Target	Realisatie
-----	--------	------------



Reductie van 25% in 2027 tov 2022 (algemeen)	25%	Nog niet gerealiseerd
Reductie van 10% in 2027 tov 2022 (per FTE)	25%	Nog niet gerealiseerd,
Reductie van 10% in 2027 tov 2022 (per brutomarge)	25%	22% reductie gerealiseerd
Reductie 5% p.j. (algemeen) 2024	5%	Niet gerealiseerd
Reductie 5% p.j. (per FTE) 2024	5%	Niet gerealiseerd
Reductie 5% p.j. (per brutomarge) 2024	5%	Gerealiseerd

Hoofddoelstelling:

*SCOPE : 2 Struunhoeve reduceert het energieverbruik met 14% in 2027 tov 2023.
Per jaar realiseert Struunhoeve een reductie van 3,5% per jaar*

KPI	Target	Realisatie
Reductie van 14% kWh in 2027 tov 2023	14%	12% reductie, nog niet gerealiseerd
Reductie 3,5% p.j. 2024	3,5%	12% reductie t.o.v. voorgaand jaar

KPI Scope 3 Bokashi

Hoofddoelstelling: Struunhoeve reduceert het CO₂ verbruik met 5% in 2027 tov 2022 Scope 3 maaisel slootvuil. Per jaar realiseert Struunhoeve een reductie van 1% per jaar

KPI	Target	Realisatie dd-mm-jjjj
Reductie van 5% in 2027 tov 2022 met bokashi (1% p.j)	(5%) 1% p.j	11% reductie. gerealiseerd
10% meer Bokashi maken dan 2023	10%	Niet gerealiseerd

KPI kantoren

Struunhoeve B.V. reduceert het energieverbruik van kantoor en werkplaats met 0%(ivm gasloos en groene stroom, maar verduurzaamd wel met zonnepanelen)

KPI	Target	Realisatie dd-mm-jjjj
Opnemen meterstanden 2 keer per jaar	2	Gerealiseerd 2024
Reductie energieverbruik kantoor/loods met 1% tov voorgaand jaar	1%	Gerealiseerd door aanschaf zonnepanelen, zie

KPI bedrijfsauto's en machines

Subdoelstelling: Struunhoeve reduceert het brandstofverbruik van machines/bedrijfsauto's met 1%.

KPI	Target	Realisatie dd-mm-jjjj
Struunhoeve reduceert de CO ₂ uitstoot van het bedrijfsautoverbruik + machines met 1% op basis van brutomarge per jaar.	1%	Gerealiseerd 2% reductie



Struunhoeve reduceert de CO ₂ uitstoot van het bedrijfsautoverbruik + machines met 1% op basis van FTE per jaar	1%	Niet gerealiseerd
10% meer HVO brandstof tanken t.o.v.2023	10%	Gerealiseerd 20% meer dan 2023
Aantal toolbox meetings met aandacht voor brandstofbesparing	2	Gerealiseerd

