

### CO<sub>2</sub>-verbruik Project SLA ecologisch bestek A'dam terugblik 2024

Struunhoeve BV voert het bestek SLA (Service Level Agreement) ecologisch van de Gemeente Amsterdam uit. Deze bestaat uit het meerjarig integraal in stand houden van ecologisch groen objecten in Amsterdam Noord. Gemeente Amsterdam heeft bij aanbesteding een fictieve inschrijfkorting uitgeloofd om de aannemer aan te sporen tot CO<sub>2</sub> reductie. Struunhoeve BV heeft ambitie- niveau 5 en heeft een fictieve aftrek van 10% op de inschrijvingsom ontvangen.

#### KPI's subdoelstelling

KPI	Verbruik 2020	Verbruik 2021	Verbruik 2022	Verbruik 2023	Target 2024	Verbruik 2024	Target 2025
Gasverbruik project (in kg CO <sub>2</sub> )	1,7	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik materieel diesel (in kg CO <sub>2</sub> )	36,0	78,3	64,6	58,3	55,7	43,9	41
Brandstofverbruik materieel HVO (in kg CO <sub>2</sub> )	0	0	0	0	0	1,9	2,3
Benzine verbruik materieel (in kg CO <sub>2</sub> )	1,2	2,3	0,1	0,9	0,5	3,3	3,3
Elektriciteitsverbruik Wind/zon Kantoor	0	0	0	0	0	0	0
Elektriciteitsverbruik opladen accu's	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totaal:</b>	<b>38,9</b>	<b>81,4</b>	<b>64,8</b>	<b>59,2</b>	<b>56,2</b>	<b>49,1</b>	<b>46,6</b>
<b>Percentage %</b>	<b>100%</b>	<b>209%</b>	<b>167%</b>	<b>152%</b>	<b>144%</b>	<b>126%</b>	<b>120%</b>

#### Bevindingen:

Uit bovenstaande tabel is af te lezen dat de uitstoot voornamelijk komt van diesel machines (materieel). De uitstoot van machines benzine is toegenomen door meer werk met 1-asser en onze nieuwe IBEX-maaiers. De groei van de CO<sub>2</sub> uitstoot van het project t.o.v. 2020 is te verklaren. Dit komt doordat in 2020 het maaiwerk nog niet was toegevoegd in het bestek. Het maaiwerk wordt voor een groot deel uitgevoerd door tractoren die diesel verbruiken. De target om 5% CO<sub>2</sub> te reduceren t.o.v. voorgaand jaar is voltooid.

#### Wat is in 2024 gedaan om CO<sub>2</sub> uitstoot laag te houden

Tijdens het project is gebruik gemaakt van de emissie-loze bedrijfsauto's. Tevens is accu-handgereedschap gebruikt om emissie-loos te werken. Tijdens het project is gewerkt met stage V kranen en tractoren. Een voor ons werk geschikte emissieloze kraan en tractor hebben we nog niet,

maar zijn wel op zoek. Binnenkort krijgen we een demo van een elektrische tractor. Als deze bevalt zullen wij deze aanschaffen.

We hebben volop gebruik gemaakt van ons accu handgereedschap en elektrische bedrijfsauto's. Verder zijn we bezig met de aanschaf van een elektrische vrachtwagen met laadkraan, daarnaast zijn er afgelopen jaar 2 elektrische bedrijfsauto's aangeschaft en is er nog 1 besteld die in de zomer van 2025 wordt geleverd. Het minimaliseren van transportbewegingen door het opstellen van een goede en vooral overzichtelijke planning van het werk is goed gelukt. Werken met onze Geologische werk Applicatie (de maaipapp) geeft medewerkers inzicht in de tekeningen en de locaties. Door inzicht wordt er efficiënter gewerkt, dit scheelt tijd en brandstof. Ook zijn de lijnen met de opdrachtgever/opzichters kort waardoor efficiënt gewerkt kan worden.

### **Vooruitblik 2025**

In 2025 zullen we de verdere ontwikkeling van emissieloze machines volgen en toeslaan bij een geschikt model. Wellicht wordt dit een elektrische tractor. In ieder geval zal in juli 2025 een elektrische bedrijfsauto worden geleverd. Verder wordt ingezet op emissie-loos werken met ons in bezit zijnde accu-handgereedschap en gebruik van onze elektrische auto's. Het efficiënt werken en plannen door onze werknemers zal in combinatie met onze app en de gebiedskennis bijdragen om tot CO<sub>2</sub> reductie te leiden.

### **Conclusie:**

Voor het gebruik van bedrijfsauto's en handgereedschap wordt emissieloos gewerkt. Voor de inzet van kranen en tractors nog niet, maar proberen we in de komende jaren wel mogelijk te maken. Bij vervanging gaan we voor zuinigere modellen. We zijn bezig met aanschaf van een elektrische vrachtwagen met laadkraan, daarnaast zijn er afgelopen jaar 2 elektrische bedrijfsauto's aangeschaft en is er nog 1 besteld die in de zomer van 2025 wordt geleverd. Ten opzichte van voorgaand jaar in het algemeen is 17% CO<sub>2</sub> gereduceerd, op basis van de omzet is 22% CO<sub>2</sub> gereduceerd. In het basisjaar 2020 was het maaiwerk nog niet toegevoegd. Een vergelijking met 2020 (start project) geeft een verkeerd beeld. Voor het volgende jaar zetten we in op verbeterde gebiedskennis, aanschaf zuinigere machines en uitbereiding met 1 elektrische bedrijfsauto en waarschijnlijk 1 elektrische tractor.